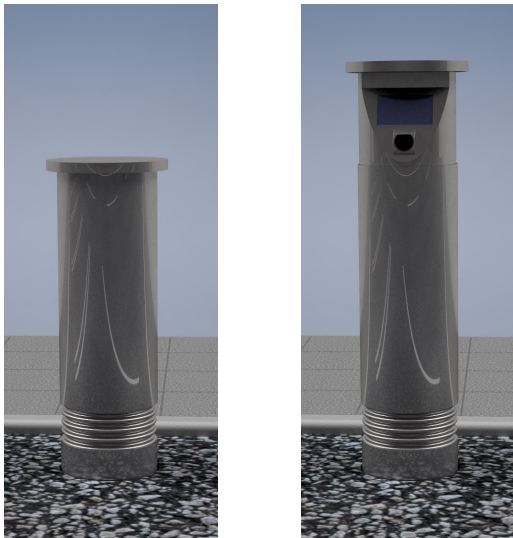


### Ladesäule für E-Mobilität:

- › Äußerst schlankes **Design**
- › Extreme **Aufbruch- und Crashesicherheit** inklusive einer Soll-Biegestelle für Parkrempler
- › Extrem robustes Gehäuse gegen **Vandalismus** (nicht entflammbar und nur schlecht besprüh- oder verkratztbar)
- › Gesichertes Display und gesicherte Ladebuchse, welche erst nach **Authentifizierung** mittels RFID oder NFC zugänglich bzw. sichtbar werden
- › Große **Wartungsfreundlichkeit** aufgrund eines ausfahrbaren Kopfes



Verschiedene Ausführungen der Ladesäule sind möglich.

## Innovationen für eine nachhaltige Zukunft.

Wir sind ein kreatives, dynamisches Team mit viel Know-how und Erfahrung. Wir suchen Partner, um den Markt mit innovativen Produkten zu versorgen.

Wenn Sie an einer Zusammenarbeit interessiert sind oder Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren!



paXos Consulting & Engineering  
GmbH & Co. KG

Karl-Benz-Str. 9, D-40764 Langenfeld

T: +49 (0)2173 - 20043 30

F: +49 (0)2173 - 20043 77

info@paxos.gmbh

www.paxos.solar

www.paxos.gmbh



# paXos

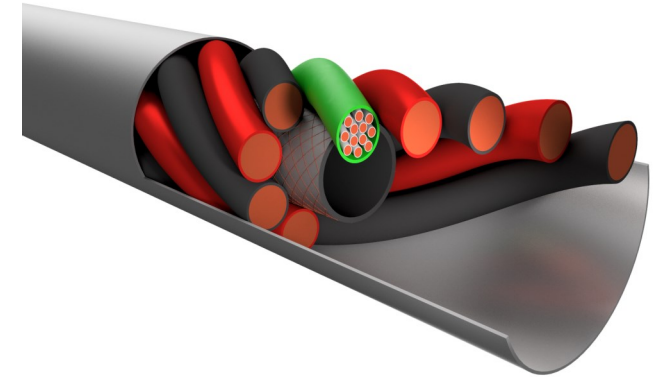
## Elektromobilität





## Einfache Bedienung:

- › Unabhängige Winkeleinführungsposition durch radiale Verbindung
- › Der mechanische Kontaktschluss erfolgt durch einen Spannmechanismus, der den Kontakt zu dem zylindrischen Kontaktring des Steckers schließt
- › Nahezu keine Einführkraft beim halbautomatischen Einführvorgang



## Hochleistungs-Ladestecker:

- › Ladeleistung: 5000 kW (5 MW)
- › Große Kontaktflächen an der zylindrischen Außenseite des Steckers
- › Die Kontaktringe werden mit einem nicht leitenden Kühlfluid direkt umspült und aktiv gekühlt
- › Das Kühlfluid kann an das Fahrzeug übergeben werden
- › Berührungsschutz der Kontakte durch Kunststoffzylinder, der beim halbautomatischen Einführvorgang zurückgefahren wird



## Hochleistungs-Ladekabel:

- › Die Hauptleiter werden bewusst in viele Einzelkabel verteilt (und verseilt), um eine hohe Elastizität des Gesamtkabels zu erreichen
- › Integrierte und optimierte Kühlung mittels Vor- und Rücklauf eines Fluids
- › Große Kontaktfläche zwischen Flüssigkeits- und Stromleitungen zur Steigerung der Effizienz